

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS300R

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY **TYTAN DS300R** MOŻE BYĆ OBSŁUGIWANY FABRYCZNYMI PILOTAMI DANEGO POJAZDU

PRZYKŁADOWE PILOTY FABRYCZNE



CECHY CHARAKTERYSTYCZNE SYSTEMU ALARMOWEGO **TYTAN DS300R**

- włączanie/wyłączanie alarmu pilotem fabrycznym danego pojazdu
- pamięć stanu systemu alarmowego po zaniku zasilania
- pamięć źródła trzech ostatnich alarmów
- możliwość uzbrojenia włączenia alarmu bez czujników dodatkowych /włączenie alarmu bez ochrony wnętrza pojazdu/
- wbudowane czujniki ultradźwiękowe-ochrona wnętrza pojazdu /**opcja**/
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie włączania alarmu /**opcja**/
- kodowane awaryjne wyłączenie systemu w przypadku uszkodzenia pilota fabrycznego
- sygnalizacja włączenia alarmu
- możliwość ustawienia alarmu w stan warsztatowy
- funkcja SAMOUBROJENIA
- funkcja IMMOBLISER /**opcja**/
- funkcja ANTYNAPAD /**opcja**/
- sterowanie LINIĄ KOMFORT /**opcja**/

funkcja SAMOUZBROJENIA-jeżeli alarm zostanie wyłączony i w ciągu określonego czasu właściciel nie otworzy drzwi pojazdu, system alarmowy interpretuje to zdarzenie jako przypadkowe, ponownie zamykając drzwi pojazdu i włączając alarm.


funkcja IMMOBILISER zablokuje pojazd /mimo tego, że alarm jest wyłączony/ po każdym wyłączeniu zapłonu na czas dłuższy niż 25s lub otwarciu drzwi od strony kierowcy przy wyłączonym zapłonie.

funkcja ANTYNAPAD zabezpiecza pojazd, w przypadku gdy np. napastnik zabierze właścicielowi pojazdu /zanim wsiądzie on do samochodu/ kluczyki wraz z pilotem do alarmu, po czym wsiądzie do samochodu i odjedzie pojazdem. ANTYNAPAD po kilkudziesięciu sekundach wyłączy silnik i zatrzyma pojazd.

sterowanie LINIĄ KOMFORT-niektóre modele samochodów wyposażone są w funkcję domykania okien. Podczas zamykania samochodu dłuższe przytrzymanie kluczyka w pozycji zamykania powoduje domknięcie wszystkich okien. System alarmowy może sterować zamykaniem/ domykaniem okien.

OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS300R*

WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU


Nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego-błysek światła kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu /dioda LED włączy się światłem ciągłym, po czasie zacznie równomiernie błyskać/.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i uruchomić alarm, należy wyłączyć czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu /w przeciwnym wypadku obecność psa spowoduje uruchomienie niepożądanego alarmu/.

Aby tego dokonać, przed właściwym włączeniem alarmu na czas ok. 3s, nacisnąć ukryty przycisk autoryzacji /dioda LED wówczas szybko błyska/ . Następnie należy nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego.

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWORZENIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego-błysek światła kierunkowskazów potwierdzi wyłączenie alarmu i otworenie drzwi pojazdu /dioda LED zgaśnie/.

UWAGA! Jeżeli po wyłączeniu alarmu nie otworzymy jakichkolwiek drzwi pojazdu, w ciągu 35s nastąpi ponowne samoczynne włączenie alarmu.

Samoczynne włączenie alarmu może nastąpić wcześniej, jeśli pojazd posiada funkcję ponownego zamykania centralnego zamka.

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI POJAZDU W MOMENCIE WŁĄCZENIA ALARMU

Jeżeli w momencie włączenia alarmu pozostaną niedomknięte jakiekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik lub kłapa silnika, zostanie to zasygnalizowane trzema krótkimi dźwiękami syrenki. Alarm włączy się i zablokuje się wejście alarmowe, które wywołało sygnalizację alarmu.

SYGNALIZACJA WŁĄCZENIA ALARMU

Jeżeli w stanie czuwania systemu alarmowego sygnalizowana była próba kradzieży, to zostaniemy o tym poinformowani 3-krotnym dźwiękiem syrenki, po wyłączeniu alarmu.

FUNKCJA IMMOBILISER

Na życzenie Klienta można odblokować funkcję IMMOBILISER. W ustawieniu fabrycznym pojazd jest zablokowany wówczas gdy alarm jest włączony. W przypadku aktywacji funkcji IMMOBILISER, każde wyłączenie zapłonu na czas dłuższy niż 25s lub otworenie drzwi od strony kierowcy przy wyłączonym zapłonie, zablokuje pojazd mimo tego, że alarm jest wyłączony.

Stan zablokowania pojazdu jest sygnalizowany ciągłym świeceniem diody LED przy włączonym zapłonie.

Jeżeli po włączeniu zapłonu /przekręceniu kluczyków w stacyjce/ dioda LED jest cały czas włączona /nie można uruchomić pojazdu/, należy krótko nacisnąć ukryty przycisk autoryzacji. Kiedy dioda LED zgaśnie oznacza to, że nastąpiła autoryzacja IMMOBILISER i pojazd jest gotowy do jazdy.

FUNKCJA ANTYNAPAD

Na Państwa życzenie /patrz: uwagi na końcu/ można odblokować funkcję ANTYNAPAD, której zadaniem jest uniemożliwienie uprowadzenia pojazdu, np. po napadzie na kierowcę. Odblokowanie tej funkcji powoduje konieczność autoryzacji po każdorazowym otwarciu drzwi od strony kierowcy .

W przypadku braku autoryzacji pojazd zatrzyma się po jednej minucie od rozpoczęcia jazdy. W celu ostrzeżenia, wcześniej zaczną migać kierunkowskazy i zaczną krótkimi sygnałami wyc syrenka.

Uruchomienie funkcji ANTYNAPAD sygnalizowane będzie błyskami diody LED /jeden raz na 2s/ i kierunkowskazów, a także jednokrotnym /ok. 30s/ sygnałem syreny alarmowej /po zatrzymaniu pojazdu/.

W celu autoryzacji funkcji ANTYNAPAD należy nacisnąć przycisk ANTYNAPAD lub użyć przypisanego do danego alarmu pilota antynapadowego /opcja/.

W przypadku potrzeby chwilowego opuszczenia pojazdu, gdy jest włączony silnik /np. odśnieżanie/, należy po wejściu do pojazdu:

1. Zamknąć drzwi pojazdu
2. Uruchomić pojazd
3. Otworzyć drzwi pojazdu przed upływem 10s i dwa razy nacisnąć przycisk ANTYNAPAD, dioda LED zacznie wówczas błyskać
4. Wsiąść z pojazdu i zamknąć drzwi -> funkcja ANTYNAPAD jest wówczas 'uśpiona' do czasu ponownego otworenia drzwi pojazdu
5. Po otwarciu drzwi pojazdu, nacisnąć przycisk ANTYNAPAD w celu dokonania autoryzacji

STAN WARSZTATOWY /NP. POJAZD W WARSZTACIE/

W przypadku konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie możemy alarm zablokować. Nie musimy wówczas informować obsługi warsztatu o zainstalowanym systemie alarmowym, ponieważ pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

By wprowadzić alarm w stan warsztatowy /warunek: autoryzowany ANTYPAD/ należy:

1. Dwa razy włączyć i wyłączyć zapłon w samochodzie /dwa razy przekręcamy klucz w stacyjce/
 2. Gdy dioda LED zacznie błyskać /trwa to ok. 5s/ nacisnąć i trzymać ukryty przycisk autoryzacji /ANTYPAD/
- Potwierdzeniem wprowadzenia alarmu w stan warsztatowy będzie krótki błysk diody LED i dźwięk syrenki
- W trybie warsztatowym każdorazowa próba włączenia alarmu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka /pilot fabryczny/ i 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU KODEM PIN

System alarmowy **TYTAN DS300R** wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia alarmu / np. gdy jest uszkodzony pilot/.

By awaryjnie wyłączyć alarm należy:

1. Otworzyć kluczykami drzwi pojazdu, by włączył się alarm
 2. Włączyć zapłon /przekręcić klucz w stacyjce/
 3. Nacisnąć i przytrzymać ukryty przycisk autoryzacji, do momentu gdy dioda LED zacznie szybko błyskać,
 4. Puścić przycisk autoryzacji
 5. Gdy dioda LED jest włączona, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN, aż do chwili wyłączenia się diody LED
 6. Powtórzyć czynności /pkt. 5/ dla pozostałych trzech cyfr kodu
- > jeżeli kod jest prawidłowy, alarm wyłączy się i przejdzie w tryb warsztatowy


UWAGA! Można podjąć 3 próby wpisania kodu.

Alarm pozostanie tak długo w trybie warsztatowym, dopóki nie zostanie przeprowadzona procedura 'wyjście z trybu warsztatowego'.

UWAGA! Jeśli kod fabryczny /1111/ nie został zmieniony można wyłączyć alarm także w poniższy sposób:

1. włączyć zapłon /wywoła to włączenie alarmowania/
2. nacisnąć siedem razy przycisk autoryzacji /w czasie nie dłuższym niż 10s/

OBSŁUGA BAGAŻNIKA

W przypadku posiadania 3-przyciskowego pilota fabrycznego naciśnięcie przycisku  spowoduje otworenie bagażnika i jednocześnie wyłączenie ochrony pojazdu /dioda LED wówczas szybko błysnie/. Zamknięcie bagażnika przywraca stan czuwania.

Funkcja ta może nie działać w niektórych modelach aut.

PROGRAMOWANIE PRYWATNEGO KODU PIN /KOD FABRYCZNY = 1 1 1 1/

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod autoryzacji PIN należy:

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy
2. Włączyć zapłon
3. Nacisnąć przycisk autoryzacji /montażysta alarmu wskaże miejsce ukrycia przycisku
4. Trzymać naciśnięty przycisk aż dioda LED zacznie szybko błyskać
5. Puścić przycisk, dioda LED zgaśnie
6. Gdy dioda LED włączy się, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu /fabrycznie kod jest ustawiony na 1111/
 - > po każdym naciśnięciu przycisku, dioda LED przygasa na chwilę
 - > jeżeli w ciągu 5s /gdy dioda LED jest włączona/ nie zostanie naciśnięty przycisk, funkcja programowania zostanie anulowana /dotyczy to każdej cyfry kodu, zakres cyfr od 1 do 9/
 - > jeżeli w ciągu 3s nie zostanie naciśnięty kolejny raz przycisk, dioda LED wyłączy się na ok. 3s i po chwili włączy się ponownie
7. powtórzyć czynność /pkt.6/ dla pozostałych 3 cyfr kodu
 - > jeżeli kod jest prawidłowy, alarm zasygnalizuje to 3-krotnym dźwiękiem syrenki
8. Gdy dioda LED włączy się ponownie, powtórzyć czynności /pkt. 6 i 7/, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy /podać nowy kod/
9. Po wprowadzeniu nowego kodu, alarm potwierdzi wybrane cyfry błyskami diody LED, a syrenka zasygnalizuje krótkim dźwiękiem /na początku wyświetlania każdej cyfry/
 - po wyświetleniu ostatniej, czwartej cyfry kodu i upływie 2s, syrenka zasygnalizuje 3-krotnym dźwiękiem koniec programowania i alarm wyłączy tryb warsztatowy

UWAGI I ZMIANY

1. System alarmowy może potwierdzić dźwiękiem syrenki włączenie lub wyłączenie alarmu /standardowo nie potwierdza/.

Korzystanie z głośnego potwierdzania dźwiękiem syrenki i funkcji ANTYNAPAD może mieć miejsce tylko w krajach, gdzie nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ.

W przypadku korzystania z głośnego potwierdzania dźwiękiem syrenki i funkcji ANTYNAPAD w krajach, gdzie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ, wiąże się to z utraceniem homologacji na Samochodowy System Alarmowy **TYTAN DS300R**.

2. Proszę zapoznać się z miejscem zamontowania przycisku ANTYNAPAD /awaryjnego/, służącego do awaryjnego wyłączenia alarmu.

3. Proszę niezwłocznie zaprogramować osobisty kod PIN po zamontowaniu alarmu.

UWAGA!

Zmiana kodu PIN powoduje, że awaryjne wyłączenie alarmu jest możliwe tylko przez wprowadzenie prawidłowego kodu PIN.

Producent autoalarmu *TYTAN* nie ponosi odpowiedzialności w przypadku gdy Klient zapomni lub źle wprowadzi kod PIN.

wiadectwo instalacji

Ja, niżej podpisany
profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu alarmowego

TYTAN DS300R

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu.

Opis pojazdu

Marka:

Typ:

Nr nadwozia:

Nr rejestracyjny:

Opis systemu alarmowego

Marka: ***TYTAN***

Typ: ***DS300R***

Nr homologacyjny: **E20 97RA-01 1533**

Sporządzono w: dnia:

Pełny adres instalatora:

.....
.....

Podpis:

hologram

KARTA GWARANCYJNA

TYP URZĄDZENIA TYTAN OS300R	homologacja nr E20 97RA-01 1533	NR SERWJNY (21) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
SPRZEDAWCA-MONTAŻYSTA-GWARANT	DATA MONTAŻU	
pieczęćka, czytelny podpis		
WŁAŚCICIEL POJAZDU	DANE POJAZDU	
Nazwisko:	marka:	typ:
Imię:	nr nadwozia:	
adres:	nr rejestracyjny:	

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Przeгляд gwarancyjny po 1roku eksploatacji

data, pieczęćka, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 2 latach eksploatacji

data, pieczęćka, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 3 latach eksploatacji

data, pieczęćka, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 4 latach eksploatacji

data, pieczęćka, czytelny podpis

Szanowny Klienciu,

Dziękujemy za zakupienie produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS**, gratulujemy trafnego wyboru i gwarantujemy sprawne działanie produktu zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi.

W przypadku konieczności skorzystania z usług serwisu gwarancyjnego, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą bądź Autoryzowanym Instalatorem. Wykaz Autoryzowanych Instalatorów można znaleźć na naszej stronie internetowej www.digitalsystems.com.pl/.

TWOJA GWARANCJA

Niniejsza gwarancja dotyczy produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS**, do którego ją dotychczas w momencie zakupu, pod warunkiem, że zakup dokonano w obszarze gwarancyjnym.

Firma **DIGITAL SYSTEMS** zapewnia, że produkt, walny jest od wad materiałowych i konstrukcyjnych i udziela na niego 60 miesięcy /5 lat innej/ gwarancji. Okres gwarancyjny na syrenę alarmową, piloty, wynoszą 12 m.cy.

I/ Gwarancja zostanie uznana pod warunkiem dokonywania okresowych (płatnych/ carocznych) przeglądów kontrolnych, potwierdzonych pieczęcią firmową Autoryzowanego Instalatora; II/ Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana bezpłatnie w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od dnia przyjęcia urządzenia do naprawy /po przedstawieniu ważnej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu/;

III/ Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli sporządzona jest na oryginalnym formularzu i zawiera następujące dane: typ urządzenia, numer seryjny, datę sprzedaży oraz pieczęć i podpis sprzedającego.

Jeżeli w okresie gwarancyjnym /liczonym od daty zakupu/ produkt zostanie uznany za wadliwy firma **DIGITAL SYSTEMS** lub Autoryzowany Instalator w obszarze gwarancyjnym dokona bezpłatnej naprawy lub Awedług uznania **DIGITAL SYSTEMS** /wymiany wadliwego produktu lub jego uszkodzonych części w oparciu o warunki zamieszczone poniżej).

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancja będzie respektowana wyłącznie z ważnym dowodem zakupu dostarczonym wraz z reklamowanym produktem. **DIGITAL SYSTEMS** i Autoryzowani Instalatorzy zastrzegają sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku dokumentów, o których mowa powyżej, lub jeśli informacje w nich zawarte są niekompletne albo nieczytelne.

3. Gwarancja nie będzie respektowana gdy typ urządzenia lub numer seryjny umieszczony na produkcie zostały zmienione, zamazane, usunięte lub zatarte.

4. Gwarancja nie będzie respektowana gdy plomba zabezpieczająca umieszczona na urządzeniu zostanie usunięta lub uszkodzona.

5. Gwarancja dotyczy samego urządzenia, a nie sposobu jego montażu.

6. Niżejjsza gwarancja nie obejmuje:

a) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów wynikającej z ich naturalnego zużycia; b) części zamiennych /części przewidzianych do okresowej wymiany, takich jak baterie, bezpieczniki, itp./; c) uszkodzeń produktu będącego następnym:

I/ użycia produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem;

II/ instalacji produktu w sposób niezgodny z instrukcją montażu;

III/ napraw przeprowadzanych przez osoby nie będące pracownikami **DIGITAL SYSTEMS**

lub Autoryzowanego Instalatora;

IV) zmian lub przeróbek bez uprzedniej zgody **DIGITAL SYSTEMS**;

V) zaniedbania;

VI) wypadków, pożaru, działania cieczy lub wilgoci, chemikaliów/ innych substancji, powodzi,

nadmiernej gorąca, wyładowań elektrycznych oraz działania jakichkolwiek sił zewnętrznych i uderzeń.

7. **DIGITAL SYSTEMS** nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA

Za wyjątkiem powyższych postanowień **DIGITAL SYSTEMS** nie udziela gwarancji dotyczących jakości produktów. Jeśli powyższe wyłączenie nie jest dopuszczone lub w pełni dopuszczone przez obowiązujące prawo, **DIGITAL SYSTEMS** zastrzega sobie prawo wyłączenia lub ogranicza swoje umowy gwarancyjne do maksymalnych granic dopuszczalnych przez obowiązujące prawo. Jedynym zobowiązaniem **DIGITAL SYSTEMS**, według tej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji. **DIGITAL SYSTEMS** nie odpowiada za straty lub zniszczenia związane z produktami, serwisem, gwarancją lub inne, łącznie ze stratami ekonomicznymi lub niematerialnymi.

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN.®

Stać Cię na jakość

I-DIGITAL. ADVANCED SECURITY
SYSTEMS